

L'équation réussie de Steeler Yachts

Coque en aluminium, motorisation unique et carène évolutive new look : au sein du petit chantier néerlandais Steeler, on s'est creusé la tête pour trouver le meilleur compromis conso/vitesse. Mission accomplie avec le surprenant NG43.

- Longueur 13,00 m
- Largeur 7,48 m
- Tirant d'eau 1,12 m
- Poids 12,1 t
- Carburant 1 000 l
- Motorisation 480 ch Cummins
- Prix 458 885 € HT
- Chantier Steeler (Steenwijk, P-B)
- Infos www.steeleryachts.com



TEXTE MICHEL LUZET - PHOTO STEELER YACHTS ET LAUTEUR



Hans Webbink, le patron du chantier hollandais Steeler, pose devant le NG43, amarré dans la marina de Schokkerhaven, à 100 km au nord-est d'Amsterdam.

En janvier 2015, un constructeur néerlandais quasi inconnu du grand public décrochait le titre de European Boat of the Year dans la catégorie des vedettes à déplacement. Le bateau lauréat répondant au nom de Steeler Panorama 46 avait enthousiasmé le jury de journalistes (dont Neptune) pour l'originalité de sa ligne et de ses aménagements. Cette année, le chantier Steeler est à nouveau sélectionné pour la finale du meilleur bateau 2016 avec le NG43. La vedette de 13 m de long, lancée l'été dernier, n'a pas le caractère fantasque et atypique du vainqueur précédent. Elle a au contraire le look sage et bien élevé des bateaux mixtes mer et rivière que l'on croise souvent sur les canaux hollandais. Les journalistes européens ne se sont pas pour autant trompés. Ils l'ont retenue pour ses qualités marines mais surtout pour son stupéfiant rendement. À l'instar de la nouvelle génération de bateaux de voyage (Magellano, Bénéteau ST, Absolute Navetta ou Cranchi Ecotrawler), Steeler préconise le développement d'une carène plus polyvalente capable de naviguer aussi bien à 7 qu'à 20 nœuds de moyenne sans affoler la jauge à carburant. À la tête du chantier qu'il a créé en 2011, Hans Webbink est le nouveau trublion de la plaisance à moteur. Chiffres à l'appui, il raille ces Goliath de la construction qui prétendent faire des bateaux à faible consommation. Face à la courbe de rendement du NG43, celle de ses compétiteurs ne fait pas le poids. À 7 nœuds, on obtient 1 l/mille, à 14 nœuds, 3,2 l/mille, à 20 nœuds, 3,8 l/mille. La courbe de rendement est progressive de 9 à 20 nœuds. «C'est là que se fait la différence», explique Webbink. Selon lui, les vertus d'une coque en aluminium avec une carène semi-planante dernier cri et le choix d'un moteur unique (480 ch), constituent l'équation gagnante. Pour le reste, Steeler fait figure d'artisan. La production annuelle est d'une dizaine d'unités, guère plus. Cela n'empêche pas ce Petit Poucet de la plaisance de diffuser ses idées innovantes et d'afficher ses ambitions pour l'avenir. ■