

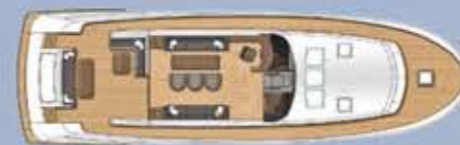
# El más especial

Steeler es uno de los astilleros más laureados por el EPBY. Tras estar entre los nominados y ganadores en los últimos cinco años, ahora con este modelo especial de 65 pies se halla entre los nominados dentro el grupo de modelos de desplazamiento. Un barco de acero totalmente personalizable que adopta las últimas tecnologías a bordo.

> L.B.



Video Steeler NG 65S  
Li Janne  
(Seteeler Yachts)



**E**l Steeler NG 65S Li Janne es un diseño especial, realizado a medida para un armador con la necesidad de embarcar a una persona en silla de ruedas. Un gran crucero de desplazamiento que cuenta con todo lo imaginable en confort, y realizado como siempre según las preferencias y gustos de cada propietario.

La configuración es sobria, elegante, con predominio de la luz natural, sin estorbos y con todos los detalles de confort. En la zona exterior esta versión equipaba dos pasarelas hidráulicas laterales y las respectivas rampas para subir desde el muelle una silla de ruedas. Mecanismos que se complementan con un elevador hidráulico en el interior para conducir la misma silla hasta una cabina de medidas especiales habilitada con todos los equipamientos hospitalarios necesarios en este caso.

La zona principal está presidida por el salón con una gran mesa que puede acomodar hasta ocho personas, ajustable eléctricamente para convertir el sofá en una cama doble adicional a las cuatro cabinas de la zona de noche. El puesto de gobierno es poco menos que espectacular, ya que adopta las pantallas de navegación de Garmin con todas las funciones,

El Steeler NG 65 S es un barco de acero que se personaliza al gusto del cliente. En su construcción intervienen los mejores materiales y la última tecnología

como la visión de las ocho cámaras instaladas estratégicamente para poder controlar todo el perímetro del barco, y otras dos, propias de Steeler, con toda la domótica del barco, que comunica los sistemas de electricidad, electrónica, motores, seguridad y confort. Una auténtica central construida a base de los conectores de control Empir Bus (compañía recientemente adquirida por Garmin) para disponer de la información más completa en cada momento sobre los sistemas de a bordo. Aquí Steeler también ha añadido una silla del patrón dotada de todos los ajustes y con el piloto

automático en uno de los reposabrazos. Un puesto propio de un superyate.

La zona de noche contempla cuatro cabinas, una a media eslora para el armador, con su propio baño y ducha; y tres más, la especial a estribor; otra a babor con dos literas, y la de proa con cuatro literas para niños, según las necesidades del propietario, además de otro baño completo.

La cocina se ha situado a media eslora, abajo, totalmente equipada y con una segura sala de estar.

En navegación esta carena de desplazamiento cumple con las mayores exigencias. Es un barco muy silencioso, que proporciona el máximo confort, con una proa afilada que afronta fácilmente la ola de

proa, y con una eficaz maniobrabilidad. Para arrancar en puerto dispone de dos hélices laterales, la de proa y la popa, que se combinan con los ejes de los Cummins.

Es una carena de desplazamiento, que mantiene su régimen de crucero a 7,2 nudos y 1.100 rpm, con un consumo que no supera los 2,3 litros por milla náutica; con el gas a fondo, los Cummins de 410 Hp alcanzan los 12,6 nudos a 2.100 rpm, con un consumo por milla de 15,6 litros.

En cuanto a autonomía, recorre hasta 1.300 millas a 7,8 nudos; y la mínima es de 255 millas a 12,7 nudos.

Un aspirante al EPBY 2019 que tiene todas las posibilidades de vencer en su grupo de barcos de desplazamiento.

## Características

- >> Eslora total: ..... 19,50 m
- >> Eslora de flotación: ..... 18,03 m
- >> Manga: ..... 5,95 m
- >> Calado: ..... 1,65 m
- >> Desplazamiento: ..... 52.000 kg
- >> Gama de motorizaciones: ..... 2x305 Hp Cummins QSB 6.7; 2x410 Hp Cummins QSL 9
- >> Capacidad de combustible: ..... 4.000 l
- >> Capacidad de agua: ..... 1.500 l
- >> Categoría de navegación: ..... A/B
- >> Plazas: ..... 9/15
- >> Constructor: ..... Steeler Yachts, steeleryachts.com.nl
- >> Precio: ..... a partir de 1.566.116 euros, con dos Cummins QSL9-410 de 410 Hp, y sin impuestos.

## Motor

- >> Marca y modelo: ..... Cummins QSL9-410
- >> Potencia: ..... 410 Hp (298 kW)
- >> Tipo: ..... interior turbodiesel con ejes
- >> Cilindros: ..... 6 en línea
- >> Cubicaje: ..... 8.900 cc
- >> Rpm máx.: ..... 2.100
- >> Peso: ..... 907 kg

**Seguro METROmar-Fiat:** Prima del seguro básico a terceros: 257,30 euros. Incluye, responsabilidad civil obligatoria y voluntaria; defensa y reclamación de daños; y asistencia marítima.

## Steeler NG 65 S

2x410 Hp Cummins QSL 9-410

Rpm	Vel. nudos	Consumo l/h	Cons. l/mn
800	5,67	8	1,4
900	5,94	10,6	1,8
1.000	6,86	16	2,3
1.100	7,29	22,6	3,1
1.200	7,78	24	3,1
1.300	8,26	35,6	4,3
1.400	9,02	40	4,4
1.500	9,18	57,8	6,3
1.600	9,72	82	8,4
1.700	10,1	110	10,9
1.800	10,26	126	12,3
1.900	10,75	154	14,3
2.000	11,07	168	15,2
2.100	12,69	198	15,6

>> **Autonomía:** en torno a las 255 millas a régimen máximo; y unas 1.300 millas a régimen de crucero de unos 7,8.

## CONDICIONES DE LA PRUEBA

Pers. a bordo	Combustible
3	95%
Agua	Estado de la mar
70%	Llana a rizada y brisa.